ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Администрации городского округа
"Город Архангельск"

от 13 февраля 2024 г. № 245

**"ПРАВИЛА**

**предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов**

1. Настоящие Правила устанавливают условия и порядок предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск" (далее – МУП "Городское благоустройство"), связанных
с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, находящихся в хозяйственном ведении МУП "Городское благоустройство", (далее – субсидии), а также порядок возврата субсидий.

2. Субсидии предоставляются МУП "Городское благоустройство"
в рамках подпрограммы "Развитие городского хозяйства на территории городского округа "Город Архангельск" муниципальной программы "Комплексное развитие территории городского округа "Город Архангельск"
на возмещение фактически понесенных затрат в целях содержания и ремонта мостов и путепроводов, в том числе:

затрат на оплату труда рабочих, непосредственно занятых выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов;

отчислений на социальные нужды;

затрат на материалы;

затрат на приобретение работ (услуг) производственного характера, выполняемых сторонними организациями и (или) индивидуальными предпринимателями;

затрат на эксплуатацию машин и механизмов;

затрат на аренду машин и механизмов;

затрат на приготовление пескосоляной смеси;

общеэксплуатационных и внеэксплуатационных затрат.

Информация о субсидиях размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации.

3. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в городском бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры) как главного распорядителя средств городского бюджета на цели, указанные
в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

а) выполнение МУП "Городское благоустройство" работ по содержанию
и ремонту мостов и путепроводов;

б) ведение МУП "Городское благоустройство" раздельного бухгалтерского учета затрат, связанных с выполнением работ по содержанию
и ремонту мостов и путепроводов, и иным осуществляемым видам деятельности. При этом затраты МУП "Городское благоустройство", связанные
с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, рассчитываются как сумма прямых и косвенных затрат. Прямые затраты относятся непосредственно на вид деятельности – работы по содержанию
и ремонту мостов и путепроводов. Распределение косвенных затрат между различными видами деятельности, осуществляемыми МУП "Городское благоустройство", производится согласно учетной политике, принятой
в МУП "Городское благоустройство".

5. Предоставление МУП "Городское благоустройство" субсидий осуществляется в соответствии с соглашением о предоставлении субсидий, заключенным департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с МУП "Городское благоустройство" в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил.

Соглашение о предоставлении субсидий, дополнительное соглашение, предусматривающее внесение изменений в соглашение о предоставлении субсидий, или дополнительное соглашение о расторжении соглашения
о предоставлении субсидий заключаются департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с МУП "Городское благоустройство" в соответствии с типовой формой, установленной департаментом финансов Администрации городского округа "Город Архангельск" (далее – департамент финансов).

6. Размер предоставляемой МУП "Городское благоустройство" субсидии определяется исходя из фактически понесенных затрат по содержанию
и ремонту мостов и путепроводов, но не более предельного объема затрат
по содержанию и ремонту мостов и путепроводов и предельного размера предоставляемых субсидий, определенного соглашением о предоставлении субсидий.

Предельный объем затрат по содержанию и ремонту мостов
и путепроводов рассчитывается по формуле:

*R*$ =\sum\_{}^{}\left(V^{i}×S\_{e}^{i}\right)+S\_{r}$, где:

*R* – предельный объем затрат по содержанию и ремонту мостов
и путепроводов, рублей;

$V^{i}$ – объем выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов
по i-му виду работы с учетом периодичности их выполнения в соответствии
с актами о приемке выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов;

$S\_{e}^{i}$ – стоимость одной единицы работы по содержанию мостов
и путепроводов по i-му виду работы, утвержденная распоряжением заместителя Главы городского округа "Город Архангельск" по инфраструктурному развитию, руб.;

$S\_{r}$ – стоимость выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов, определяемая исходя из перечня и объема выполненных работ, учтенных сметой на выполнение работ по ремонту мостов и путепроводов,
в соответствии с актами о приемке выполненных работ по ремонту мостов
и путепроводов и на основании сметных нормативов, включенных
в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению
при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, рублей.

Стоимость одной единицы работы по содержанию мостов и путепроводов и стоимость выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов указываются с учетом налога на добавленную стоимость в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.

Предельный размер предоставляемых МУП "Городское благоустройство" субсидий, подлежащий включению в соглашение о предоставлении субсидий, определяется на основании документов, представленных МУП "Городское благоустройство" для заключения соглашения о предоставлении субсидий,
в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры на цели, указанные
в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил, и с учетом принятых бюджетных обязательств
на текущий финансовый год по соглашению о предоставлении субсидий, заключенному в отчетном году.

7. Для заключения соглашения о предоставлении субсидий
МУП "Городское благоустройство" не позднее 15 февраля текущего года представляет в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры следующие документы:

расчет стоимости работ по содержанию мостов и путепроводов
на текущий год по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам (далее – расчет стоимости работ по содержанию), калькуляции стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ
на текущий год, подписанные директором и скрепленные печатью
МУП "Городское благоустройство", с приложением копий подтверждающих документов, заверенных директором и главным бухгалтером и скрепленных печатью МУП "Городское благоустройство";

расчет стоимости работ по ремонту мостов и путепроводов на текущий год по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам (далее – расчет стоимости работ по ремонту) и сметы на выполнение работ по ремонту мостов и путепроводов, подписанные директором и скрепленные печатью
МУП "Городское благоустройство";

справку, подтверждающую соответствие МУП "Городское благоустройство" требованиям, указанным в подпунктах "в" – "д" пункта 8 настоящих Правил, составленную в произвольной форме и подписанную директором МУП "Городское благоустройство".

Ответственность за достоверность сведений, содержащихся
в представленных МУП "Городское благоустройство" в соответствии с абзацем четвертым настоящего пункта документах, несет МУП "Городское благоустройство".

8. По состоянию на дату представления документов для заключения соглашения о предоставлении субсидий МУП "Городское благоустройство" должно соответствовать следующим требованиям:

а) МУП "Городское благоустройство" не получает средства из городского бюджета на основании иных муниципальных правовых актов городского округа "Город Архангельск" на цели, указанные в [пункте 2](#Par15) настоящих Правил;

б) МУП "Городское благоустройство" не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами
в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний
в совокупности превышает 25 процентов.

При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе
со статусом международной компании), акции которых обращаются
на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ;

в) МУП "Городское благоустройство" не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму;

г) МУП "Городское благоустройство" не находится в составляемых
в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения;

д) МУП "Городское благоустройство" не является иностранным агентом
в соответствии с Федеральным законом "О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием".

9. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры
в течение семи рабочих дней со дня поступления документов, указанных
в [пункте](#Par47) 7 настоящих Правил, осуществляет их проверку и проверку соответствия МУП "Городское благоустройство" требованиям, установленным подпунктами "а" – "б" [пункта](#Par31) 8 настоящих Правил.

В случае представления документов, указанных в [пункте](#Par47) 7 настоящих Правил, не в полном объеме и (или) с нарушением срока их представления,
 и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 7 настоящих Правил, и (или) содержащих недостоверную информацию, а также в случае несоответствия МУП "Городское благоустройство" требованиям, установленным [пунктом](#Par31) 8 настоящих Правил, (далее – нарушения) департамент

транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания проверки письменно уведомляет
МУП "Городское благоустройство" (по почте заказным письмом
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим
о получении МУП "Городское благоустройство" такого уведомления) об отказе в заключении соглашения о предоставлении ему субсидий с указанием причины отказа.

В случае если в ходе проверки расчета стоимости работ по содержанию, расчета стоимости работ по ремонту имеются замечания (неточности, в том числе ошибки), департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки возвращает МУП "Городское благоустройство" документы, указанные в абзацах втором - третьем пункта 7 настоящих Правил,
на доработку с указанием причины возврата.

В течение двух рабочих дней со дня их получения МУП "Городское благоустройство" дорабатывает документы и представляет их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний директор департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры или уполномоченное им лицо департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры (далее – директор (уполномоченное лицо) департамента транспорта, строительства
и городской инфраструктуры) в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки подписывает расчет стоимости работ по содержанию, расчет стоимости работ по ремонту, а также сметы на выполнение работ по ремонту мостов и путепроводов.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры
в течение двух рабочих дней со дня подписания документов, указанных
в [абзаце](#Par54) пятом настоящего пункта, готовит и представляет на утверждение заместителю Главы городского округа "Город Архангельск"
по инфраструктурному развитию проект распоряжения об утверждении стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов
по видам работ на текущий год.

10. После утверждения стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ на текущий год департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры с МУП "Городское благоустройство" заключается соглашение о предоставлении субсидий.

В соглашение о предоставлении субсидий в обязательном порядке включается условие о согласовании новых условий соглашения
о предоставлении субсидий или о расторжении соглашения о предоставлении субсидий при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения департаменту транспорта, строительства и городской инфраструктуры ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 3 настоящих Правил, приводящего к невозможности предоставления субсидий
в размере, определенном в соглашении о предоставлении субсидий.

В случае реорганизации МУП "Городское благоустройство" в форме слияния, присоединения или преобразования в соглашение о предоставлении субсидий вносятся изменения путем заключения дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении субсидий в части перемены лица
в обязательстве с указанием в соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

11. Предоставление МУП "Городское благоустройство" субсидий
на возмещение затрат, связанных с выполнением работ по содержанию
и ремонту мостов и путепроводов осуществляется на основании следующих документов:

а) актов о приемке выполненных работ по содержанию мостов
и путепроводов, подписанных директором (уполномоченным лицом) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

Приемка выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов
и подписание актов о приемке выполненных работ по содержанию мостов
и путепроводов осуществляется два раза в месяц (за первую и вторую половину месяца) в порядке и сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидий.

При приемке выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры проверяет объемы выполненных работ и правильность применения стоимости одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ;

б) акта о приемке выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов (форма № КС-2) и справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма
№ КС-3), подписанных директором (уполномоченным лицом) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

Приемка выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов осуществляется по мере выполнения работ в порядке и сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидий.

При приемке выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры проверяет объемы выполненных работ и правильность применения норм и расценок
по ремонту мостов и путепроводов;

в) отчета о фактических затратах, связанных с выполнением работ
по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, нарастающим итогом
с начала года по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам (далее – отчет о затратах), представляемого в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры ежемесячно, не позднее
20-го числа месяца, следующего за отчетным;

г) счета-фактуры или счета, представляемого в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры за первую половину месяца после подписания актов о приемке выполненных работ по содержанию мостов
и путепроводов, но не позднее 17-го числа текущего месяца, и счета-фактуры или счета, представляемого в департамент транспорта, строительства
и городской инфраструктуры за вторую половину месяца после подписания актов о приемке выполненных работ по содержанию и (или) ремонту мостов
и путепроводов, но не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным;

д) копий накладных, счетов или счетов-фактур на приобретение материалов, использованных для выполнения работ по ремонту мостов
и путепроводов, заверенных директором и главным бухгалтером и скрепленных печатью МУП "Городское благоустройство", представляемых в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры за отчетный месяц
не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным.

Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры вправе установить в соглашении о предоставлении субсидий сроки и формы представления МУП "Городское благоустройство" дополнительной отчетности.

12. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры

в течение пяти рабочих дней со дня получения отчета о затратах, используя
акты о приемке выполненных работ по содержанию и (или) ремонту мостов
и путепроводов и иные представленные документы, проверяет правильность определения размера предоставляемой субсидии.

При наличии замечаний (неточностей, в том числе ошибок) департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов возвращает
МУП "Городское благоустройство" отчет о затратах и иные документы
на доработку с указанием причины возврата.

В течение двух рабочих дней со дня их получения МУП "Городское благоустройство" дорабатывает соответствующие документы и представляет
их в департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры.

При отсутствии замечаний директор (уполномоченное лицо) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры
в течение двух рабочих дней со дня окончания проверки подписывает отчет
о затратах.

13. В случае представления МУП "Городское благоустройство" документов, указанных в пункте 11 настоящих Правил, не в полном объеме и (или)
с нарушением срока их представления, и (или) не соответствующих требованиям, определенным пунктом 11 настоящих Правил, а также в случае представления МУП "Городское благоустройство" недостоверной информации департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры в течение одного рабочего дня со дня окончания срока проверки документов письменно уведомляет МУП "Городское благоустройство" (по почте заказным письмом
с уведомлением о вручении или иным способом, свидетельствующим
о получении МУП "Городское благоустройство" такого уведомления) об отказе в предоставлении субсидий с указанием причины отказа.

14. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры
в течение пяти рабочих дней со дня представления документов, указанных
в [подпункте "г" пункта 11](#Par66) настоящих Правил (при выполнении работ
по содержанию мостов и путепроводов за первую половину месяца),
или подписания отчета о затратах осуществляет в установленном порядке перечисление денежных средств на счет МУП "Городское благоустройство", открытый в кредитной организации.

15. Объем предоставляемых МУП "Городское благоустройство" субсидий в соответствии с соглашением о предоставлении субсидий может быть изменен путем внесения изменений в соглашение о предоставлении субсидий в случае изменения ранее доведенных до департамента транспорта, строительства
и городской инфраструктуры лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Внесение изменений в соглашение о предоставлении субсидий в случае изменения стоимости работ по содержанию и (или) ремонту мостов
и путепроводов по объектам и (или) видам работ осуществляется после проведения департаментом транспорта, строительства и городской инфраструктуры проверки представленных МУП "Городское благоустройство" документов, указанных в абзацах втором - третьем пункта 7 настоящих Правил, и утверждения, при необходимости, стоимости (уточненной стоимости) одной единицы работ по содержанию мостов и путепроводов по видам работ
на текущий год в порядке и сроки, установленные пунктом 9 настоящих Правил.

16. Департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры проводит проверку соблюдения МУП "Городское благоустройство" условий
и порядка предоставления субсидий, установленных настоящими Правилами.

Контрольно-ревизионное управление Администрации городского округа "Город Архангельск", контрольно-счетная палата городского округа
"Город Архангельск" проводят проверки МУП "Городское благоустройство"
в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

В случае установления по результатам проверок фактов нарушения условий предоставления субсидий, установленных пунктом 4 настоящих Правил, соответствующие средства подлежат возврату путем их перечисления
в доход городского бюджета в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации:

в течение 30 календарных дней со дня получения требования департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры;

в сроки, определенные контрольно-ревизионным управлением Администрации городского округа "Город Архангельск", контрольно-счетной палатой городского округа "Город Архангельск" в требовании.

\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 1к Правилам предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов |

**РАСЧЕТ**

**стоимости работ по содержанию мостов и путепроводов**

**на \_\_\_\_\_\_\_\_ год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование объекта | Наименование и вид работы | Единица измерения | Стоимость одной единицы работ, руб. | Планируемый объем работ | Количество дней работы в году | Периодичность выполнения работ | Стоимость работ на планируемый объем работ в год, руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 ([гр. 4](#P184) x [гр. 5](#P185)) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего |  | x | x | x | x | x |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | x | x | x | x | x | x |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Примечания: | 1. В графе 4 и 8 сумма налога на добавленную стоимость учитывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения2. Строки (графы) со знаком (х) не заполняются. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Директор МУП "Городское благоустройство | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Главный бухгалтерМУП "Городское благоустройство" | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |
| МП |  |  |
|  |  |  |
| "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Расчет проверен |  |  |
|  |  |  |
| Директор (уполномоченное лицо) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
| "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. |  |  |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 2к Правилам предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов |

**РАСЧЕТ**

**стоимости работ по ремонту мостов и путепроводов**

**на \_\_\_\_\_\_\_\_ год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объектов, подлежащих ремонту | Виды работ | Стоимость работ, руб. |
| 1 | 2 | 3 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Итого | x |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Примечания: | 1. В графе 3 сумма налога на добавленную стоимость учитывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.2. Строки (графы) со знаком (х) не заполняются. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Директор МУП "Городское благоустройство | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Главный бухгалтерМУП "Городское благоустройство" | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |
| МП |  |  |
|  |  |  |
| "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Расчет проверен |  |  |
|  |  |  |
| Директор (уполномоченное лицо) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
| "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г." |  |  |

|  |
| --- |
| ПРИЛОЖЕНИЕ № 3к Правилам предоставления из городского бюджета субсидий на возмещение затрат муниципального унитарного предприятия "Городское благоустройство" городского округа "Город Архангельск", связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов |

**ОТЧЕТ**

**о фактических затратах МУП "Городское благоустройство",
связанных с выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ года**

**(отчетный период)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Сумма, руб. |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | Затраты на оплату труда рабочих, непосредственно занятых выполнением работ по содержанию и ремонту мостов и путепроводов |  |
| 2. | Отчисления на социальные нужды |  |
| 3. | Затраты на материалы |  |
| 4. | Затраты на приобретение работ (услуг) производственного характера, выполняемых сторонними организациями и (или) индивидуальными предпринимателями |  |
| 5. | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов, в том числе: |  |
| 5.1. | Амортизация машин и механизмов |  |
| 5.2. | Затраты на топливо и горюче-смазочные материалы |  |
| 5.3. | Затраты на техническое обслуживание и ремонт |  |
| 6. | Затраты на приготовление пескосоляной смеси |  |
| 7. | Затраты по аренде машин и механизмов |  |
| 8. | Общеэксплуатационные расходы, в том числе: |  |
| 8.1. | Затраты на оплату труда |  |
| 8.2. | Отчисления на социальные нужды |  |
| 9. | Внеэксплуатационные расходы |  |
| 10. | Итого затрат на содержание и ремонт мостов и путепроводов (строка 1 + строка 2 + строка 3 + строка 4 + строка 5 + строка 6 + строка 7 + строка 8 + строка 9) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 11. | Налог на добавленную стоимость |  |
| 12. | Итого затрат на содержание и ремонт мостов и путепроводов, с учетом налога на добавленную стоимость (строка 10 + строка 11) |  |
| 13. | Предельный объем затрат по содержанию и ремонту мостов и путепроводов, в том числе:  |  |
| 13.1 | Стоимость выполненных работ по содержанию мостов и путепроводов |  |
| 13.2 | Стоимость выполненных работ по ремонту мостов и путепроводов |  |
| 14. | Всего затрат на содержание и ремонт мостов с учетом налога на добавленную стоимость, подлежащих возмещению |  |
| 15. | Объем начисленных субсидий |  |
| 16. | Размер предоставляемой субсидии |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Примечания: | 1. В строке 11 сумма налога на добавленную стоимость указывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения. 2. В строках 12 и 14 сумма налога на добавленную стоимость учитывается в случае применения МУП "Городское благоустройство" общего режима налогообложения.3. Данные строки [13](#P810) определяются в соответствии с пунктом 6 настоящих Правил.4. [Данные строки 14](#P813) определяются как наименьшее значение из сумм, указанных в строке 12 и строке 13 отчета о затратах.5. Данные строки 15 определяются на основании данных строки 14 отчета о затратах за предыдущий отчетный период, увеличенных на сумму субсидии, предоставленной за первую половину отчетного периода.6. [Данные строки 16](#P813) определяются как разность строк 14 и 15 с учетом предельного размера предоставляемых в соответствующем финансовом году субсидий, определенного соглашением о предоставлении субсидий. |
|  |  |
| Приложение: | подтверждающие документы на \_\_\_\_\_ листах. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Директор МУП "Городское благоустройство | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Главный бухгалтерМУП "Городское благоустройство" | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
|  |  |  |
| МП |  |  |
|  |  |  |
| "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г. |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Отчет проверен |  |  |
|  |  |  |
| Директор (уполномоченное лицо) департамента транспорта, строительства и городской инфраструктуры | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (подпись) | (расшифровка подписи) |
| "\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_г.". |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_