

Приложение № 2  
УТВЕРЖДЕНО  
распоряжением заместителя Главы  
муниципального образования  
"Город Архангельск"  
от 29.09.2020 № 3360р

**КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на проведение открытого конкурса на право получения свидетельства**  
**об осуществлении регулярных автобусных перевозок по муниципальному**  
**маршруту регулярных перевозок № 180 "ЖД вокзал – Лесозавод № 29"**  
**по нерегулируемым тарифам**

Открытый конкурс проводится в соответствии с Порядком организации и проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам, установленным постановлением Администрации муниципального образования "Город Архангельск" от 21.10.2016 № 1179 "Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования "Город Архангельск".

Организатор открытого конкурса – департамент транспорта, строительства и городской инфраструктуры Администрации муниципального образования "Город Архангельск".

Место проведения открытого конкурса: 163000, Архангельская обл., г. Архангельск, просп. Троицкий, д. 60, тел.: (8182) 606-731, 606-737.

Открытый конкурс проводится в отношении муниципального маршрута регулярных перевозок № 180 "ЖД вокзал – Лесозавод № 29".

Сведения о маршруте регулярных перевозок:

а) порядковый номер маршрута регулярных перевозок – 180;  
б) наименование маршрута регулярных перевозок – "ЖД вокзал – Лесозавод № 29";

в) наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок в прямом направлении: Станция скорой помощи, ТЦ БУМ, Проезд Бадигина, Архангельский онкологический диспансер, ТЭЦ, ЖБИ, Ферма, Развилка на аэропорт, Нефтебаза, СНТ Лодемка, СНТ Каркуль, СНТ Волживка, СНТ Сосенка, СОТ Транспортник, Переправа через р.Лодьма, СНТ Масленица, Ручей Масленица;

наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок в обратном направлении: Ручей Масленица, СНТ Масленица, Переправа через р.Лодьма, СОТ Транспортник, СНТ Сосенка, СНТ Волживка, СНТ Каркуль, СНТ Лодемка, Нефтебаза, Развилка на аэропорт, Ферма, ЖБИ, ТЭЦ, Пожарная часть, Областная больница (пр. Сибиряковцев),

Областная больница (ул. Гагарина), Проспект Советских космонавтов, Швейная фабрика, Станция скорой помощи;

г) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок в прямом направлении: Пл. 60-летия Октября, просп. Дзержинского, ул. Гагарина, пр. Бадигина, ул. Тесанова, а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной а/д м8 "Холмогоры", а/д Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги), а/д Нефтебаза-Ижма, а/д Подъезд к поселку л/з № 29, ул. Лодемская;

наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок в обратном направлении: ул. Лодемская, а/д Подъезд к поселку л/з № 29, а/д Нефтебаза-Ижма, а/д Подъезд к нефтебазе пос. Талаги от а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги), а/д Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной а/д м8 "Холмогоры", ул. Тесанова, пр. Сибиряковцев, ул. Гагарина, просп. Дзержинского, пл. 60-летия Октября;

д) протяженность маршрута регулярных перевозок:

в прямом направлении – 25,6 км,

в обратном направлении – 26,2 км;

е) порядок посадки и высадки пассажиров – только в установленных остановочных пунктах;

ж) вид регулярных перевозок – по нерегулируемым тарифам;

з) виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса – 1 автобус малого класса;

и) дата начала осуществления регулярных перевозок – 1 ноября 2020 года;

к) режим работы – ежедневно с 5:40 до 22:00;

л) количество рейсов – ежедневно не менее 10.

### Характеристики транспортных средств

Таблица

1	Необходимое количество основных транспортных средств	1 единица
2	Необходимое количество резервных транспортных средств	нет
3	Класс транспортных средств	Малый – длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно (в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации")

Продолжение таблицы

4	Категория транспортных средств	Категория М3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т (в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877)
5	Класс	Класс II – транспортные средства, предназначенные для перевозки преимущественно сидящих пассажиров и имеющие возможность для перевозки стоящих пассажиров в проходе и (или) на площади, не превышающей площадь двойного пассажирского сиденья (в соответствии с Техническим Регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877)
6	Общая пассажировместимость транспортных средств	Не менее 18 человек
7	Тип кузова транспортных средств	Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, кабина водителя полужакрытого или закрытого типа
8	Количество дверей в транспортных средствах для посадки-высадки пассажиров	Не менее двух
9	Год выпуска транспортных средств	Не ранее 2020 года выпуска
10	Навигационное оборудование транспортных средств *	Навигационная система ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS с обязательной отметкой выполненных рейсов в центральной диспетчерской службе МУП "АППП" (наличие программного обеспечения, совместимого с действующим в ЦДС МУП "АППП")
* – наличие на автобусах навигационной системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенной к центральной диспетчерской службе МУП "АППП", является обязательным условием и будет проверяться у победителя открытого конкурса перед выдачей свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		

### Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам

Квалификационные, технические, санитарные, кадровые и иные требования к претендентам соответствуют требованиям Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального

закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, а также иных нормативно-правовых документов в сфере пассажирских автоперевозок.

Отсутствие у участника открытого конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершённый отчетный период, непроведение ликвидации и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного производства (подтверждается справками из уполномоченных органов).

---